

**B.6 BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ****A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

Název stavby: PLZEŇ - PROVIZORNÍ ZASTÁVKA MHD ČECHUROV  
 Katastrální území: Bručná  
 Kraj: Plzeňský  
 Charakter stavby: rekonstrukce  
 Stupeň PD: Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

Objednatel: Statutární město Plzeň  
 zastoupené  
 Správou veřejného statku MP  
 Klatovská tř. 10-12  
 301 26 Plzeň

Zhotovitel: Ing. Viktor Vaidiš  
 Adresa: K mostu 51, 330 02 Dýšina  
 IČO: 73445886

autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT 0201849

**B. ZÁSADY ŘEŠENÍ****a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu,**

- komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů. výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm
- komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%)
  - na úsecích s podélným sklonem větším než 1:20 (5,0%) a delších než 200 m, musí být zřízena odpočívadla o délce nejméně 1500 mm. jejich sklon smí být pouze v jednom směru a nejvýše v poměru 1:50 (2,0%).
  - vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené a vyhrazená stání pro osoby doprovázející dítě v kočárku musí mít šířku nejméně 3500 mm, která zahrnuje manipulační plochu šířky nejméně 1200 mm.
  - v případech podélného stání při chodníku pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené musí být délka stání nejméně 7000 mm, od vyhrazených stání musí být zajištěn přímý bezbariérový přístup na komunikaci pro chodce
  - Na nově navrhovaných komunikacích je největší délka neděleného přechodu mezi jeho obrubami v ose přecházení 6500 mm. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech může tato hodnota zvýšit až na 7000 mm. Uvedené požadavky platí obdobně také pro místa pro přecházení.
  - Povrch chodníků, schodišť, šikmých ramp musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,5, u šikmých ramp pak  $0,5 + \tan \alpha$ , kde  $\alpha$  je úhel sklonu rampy.
  - Nástupiště veřejné dopravy musí umožňovat užívání osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Přístup přes vozovku musí být po přechodu pro chodce.
  - Nástupiště autobusů a trolejbusů musí mít výšku 200 mm. Doporučuje se použití bezbariérového zastávkového obrubníku. U změn dokončených staveb lze tuto hodnotu snížit až na 160 mm. Nástupiště tramvají, metra, železnice, pozemních a visutých kyvadlových lanových drah musí mít výšku odpovídající použitému vozovému parku tak, aby byl zajištěn bezbariérový přístup do dopravních prostředků.

**b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením,**

- Překážky na komunikacích pro chodce, musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodicí linie šířky nejméně 1500 mm.
- Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) musí být opatřen varovným pásem.
- Na začátku (konci) obytné a pěší zóny se zřizuje signální a varovný pás. Vstup ze zóny na chodník označuje signální pás a vstup ze zóny na vozovku označuje varovný pás.
- Přechody pro chodce se vybavují signálními a varovnými pásy, popřípadě vodicím pásem přechodu.
- Směrové vedení signálního pásu musí být umístěno v prodloužené ose přechodu nebo alespoň rovnoběžně s ním.
- Nástupiště autobusů, trolejbusů a tramvají se vybavují vodicí linií a signálním pásem. Signální pás označuje místo odbočení z vodicí linie k místu nástupu do prvních dveří vozidel veřejné dopravy, resp. k označнику zastávky. Na nástupních ostrůvcích se směrem k místu pro přecházení a na okraji nástupiště tramvajové zastávky se zvýšeným pojížděným mysem se zřizuje také varovný pás. Podrobnosti o provádění hmatových prvků stanoví příslušné normové hodnoty.

**c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením,**

V rámci pozemních komunikací nejsou požadovány

**d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.**

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV č.163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04

**C. VZOROVÉ VÝKRESY**

**Vzorové výkresy jsou obsaženy v C. Stavební část**